

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. CZĘŚĆ OPISOWA.

1. Podstawa opracowania.....	2
2. Inwestor.....	3
3. Dane ogólne i istniejące zagospodarowanie terenu.....	3
3.1. Położenie terenu.....	3
3.2. Istniejąca infrastruktura techniczna.....	3
3.3. Warunki gruntowo - wodne.....	3
4. Rozwiązania projektowe.....	4
4.1. Projektowane rozwiązania komunikacyjne.....	4
4.2. Projektowane rozwiązania sanitarne.....	7
4.2.1. Zaopatrzenie w wodę.....	7
4.2.2. Odprowadzenie ścieków sanitarnych.....	7
4.2.3. Odprowadzenie wód deszczowych.....	8
4.3. Sieci elektryczne.....	10
4.4. Sieci telekomunikacyjne.....	10
5. ETAPOWANIE INWESTYCJI.....	10
6. Uwagi ogólne.....	11

II. CZĘŚĆ FORMALNO – PRAWNA

III. CZĘŚĆ GRAFICZNA

1. Projekt zagospodarowania terenu – arkusz nr 1	1 : 500
2. Projekt zagospodarowania terenu – arkusz nr 2	1 : 500
3. Projekt zagospodarowania terenu – arkusz nr 3	1 : 500
4. Projekt zagospodarowania terenu – arkusz nr 4	1 : 500
5. Projekt zagospodarowania terenu – arkusz nr 5	1 : 500
6. Projekt zagospodarowania terenu – arkusz nr 6	1 : 500
7. Projekt zagospodarowania terenu – arkusz nr 7	1 : 500
8. Projekt zagospodarowania terenu – arkusz nr 8	1 : 500
9. Projekt zagospodarowania terenu – arkusz nr 9	1 : 500
10. Projekt zagospodarowania terenu – arkusz nr 10	1 : 500

OPIS TECHNICZNY

Opis techniczny do projektu zagospodarowania terenu w ulicach:

Stodolnej, Nadstawnej, Pawełki, Osiedla Pawełki, Królowej Marysieńki, Królowej Katarzyny Jagiellonki, Księży Pijarów, J. Pioli, Wołodyjowskiego, Falkowskiego w Szczuczynie, drodze dojazdowej do wysypiska śmieci, drodze do Świdrów Awissa oraz we wsi Świdry Awissa.

1. PODSTAWA OPRACOWANIA.

- ◆ umowa nr SGR 3410-1/07 z dnia 05.02.2007 r. zawarta z Inwestorem – Urzędem Miejskim w Szczuczynie;
- ◆ aneks nr 2/07 do umowy SGR 3410-1/07, zawarty w dniu 22.11.2007 zawarty z Inwestorem – Urzędem Miejskim w Szczuczynie;
- ◆ decyzja o lokalizacji inwestycji celu publicznego wydana przez Burmistrza Szczuczyna, znak SGR.7331.LCP-2/07/08 z dnia 11.02.2008 r.;
- ◆ decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia wydana przez Burmistrza Szczuczyna, znak SGR.UŚ.7627-11/07/08 z dnia 28.04.2008 r.;
- ◆ postanowienie nr 35/P/NZ/2008 o uzgodnieniu proponowanych warunków realizacji przedsięwzięcia wydane przez Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Grajewie, znak NZ-7212/18/2008 z dnia 12.03.2008;
- ◆ postanowienie nr 89/P/NZ/2007 o nie stwierdzeniu konieczności sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko wydane przez Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Grajewie, znak NZ-7200/41/2007 z dnia 21.12.2007;
- ◆ postanowienie o uznaniu przedsięwzięcia jako niewymagającego sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko wydane przez Starostwo Powiatowe w Grajewie, znak WR. 76330-39/07 z dnia 07.12.2007;
- ◆ postanowienie o uzgodnieniu w zakresie melioracji wodnych wydane przez Marszałka Województwa Podlaskiego w Białymstoku, znak W.ZM.RU.4000/P/3945/07 z dnia 18.12.2007;
- ◆ opinia ZUDP w Grajewie nr 32/2008, z dn. 23.05.2008 r.;
- ◆ warunki techniczne do projektowania sieci kanalizacji sanitarnej z przyłączami, sieci kanalizacji deszczowej oraz sieci wodociągowej z przyłączami w obrębie ulic: Stodolnej, Nadstawnej, Pawełki, Osiedla Pawełki, Królowej Marysieńki, Królowej Katarzyny Jagiellonki, Księży Pijarów, J. Pioli, J. Wagi, Wołodyjowskiego, Falkowskiego w Szczuczynie, drodze dojazdowej do wysypiska śmieci, drodze do Świdrów Awissa oraz we wsi Świdry Awissa wydane przez Gminę i Miasto Szczuczyn, z dn. 20.02.2008 r.;
- ◆ warunki techniczne przebudowy urządzeń elektroenergetycznych wydane przez Zakład Energetyczny Białystok, zakład Sieci Łomża, znak: RZ2/915/2008, z dn. 28.04.2008 r.;
- ◆ dokumentacja z badań technicznych podłoża gruntowego opracowana przez „Salix” s.c. Usługi Geologiczne Białystok ul. Towarowa 12/61 z kwietnia 2008 roku.
- ◆ projekt Drogowy, opracowany przez PPI „DOMINO”;
- ◆ uzgodnienia międzybranżowe w zakresie robót drogowych i elektroenergetycznych;
- ◆ wtórnik mapy zasadniczej terenu inwestycji;
- ◆ obowiązujące normy i przepisy;
- ◆ wizje lokalne w terenie.

Projekt Zagospodarowania Terenu w ulicach: Stodolnej, Nadstawnej, Pawełki, Osiedla Pawełki, Królowej Marysieńki, Królowej Katarzyny Jagiellonki, Księży Pijarów, J. Pioli, J. Wagi, Wołodyjowskiego, Falkowskiego w Szczuczynie, drodze dojazdowej do wysypiska śmieci, drodze do Świdrów Awissa oraz we wsi Świdry Awissa	04.2008 r.
---	------------

2. INWESTOR.

Inwestorem jest Gmina i Miasto Szczuczyn, Plac Tysiąclecia 23, 19-230 Szczuczyn

3. DANE OGÓLNE I ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU.

3.1 Położenie terenu.

Teren objęty opracowaniem położony jest:

- 1/ w granicach administracyjnych miejscowości Szczuczyn w obrębie ulic: Stodolnej, Nadstawnej, Pawelki, Osiedla Pawelki, Królowej Marysieńki, Królowej Katarzyny Jagiellonki, Księży Pijarów, J. Pioli, J. Wagi, Wołodajowskiego, Falkowskiego, oraz przy drodze dojazdowej do wysypiska śmieci;
- 2/ drodze do wsi Świdry Awissa;
- 3/ we wsi Świdry Awissa.

3.2. Istniejąca infrastruktura techniczna.

Teren objęty przedmiotowym opracowaniem uzbrojony jest obecnie w następujące sieci infrastruktury technicznej:

- sieci energetyczne kablowe i napowietrzne;
- sieć telekomunikacyjna kablowa i napowietrzna;
- sieć wodociągowa;
- sieć kanalizacji sanitarnej w ul. Nadstawnej;
- sieć kanalizacji deszczowej w ul. Sobieskiego i ul. Nadstawnej;

Pas jezdny o nawierzchni bitumicznej posiadają ulice Pawelki i Sobieskiego.

Pas jezdny o nawierzchni brukowej posiadają ulice Stodolna i Nadstawna

Pozostałe ulice i drogi mają status dróg gruntowych.

3.3. Warunki gruntowo - wodne.

Warunki gruntowo-wodne określono na podstawie „Dokumentacji z badań geotechnicznych”, opracowanej przez „Salix” S.C. Usługi Geologiczne, Białystok, w kwietniu 2008 roku.

W podłożu do głębokości 6,0 m dominują utwory pochodzenia wodnolodowcowego i rzeczno. Są to warstwy i soczewy różnoziarnistych i pylastych piasków reprezentujących kilka etapów sedymentacji i erozji zachodzących w korycie rzeczno, w warunkach przepływu wód o zmiennej dynamice. Na powierzchni tarasu rzeczno i w bocznych dolinkach rozwinęły się niezbyt grube pokrywy torfów i namulów organicznych.

Na wysoczyźnie morenowej również dominują utwory piaszczyste o zmiennym uziarnieniu. Utwory te są zazwyczaj wyraźnie zaglinione i miejscami poprzewarstwiane pyłami, glinami lub piaskami gliniastymi.

Na gruntach rodzimych – na całym badanym terenie spoczywa warstwa nasypów wykonanych z mieszaniny piasków, pospólek, żwirów i frakcji kamienistych, z domieszkami gruzu, humusu i różnych odpadków.

4. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

4.1. Projektowane rozwiązania komunikacyjne.

a/ stan istniejący

Teren objęty opracowaniem posiada wydzielone pasy drogowe poszczególnych ulic (za wyjątkiem dojazdu do wysypiska). Wszystkie ulice i drogi są użytkowane i stanowią sieć dróg gminnych. Ulice: Stodolna i Nadstawna posiadają nawierzchnię brukową o zmiennych szerokościach (4,5 – 6,0m) w stanie złym. Ulica Pawełki posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości od 7,5 – 3,5 m, na odcinku ograniczoną krawężnikiem, z przyległym do jezdni chodnikiem z płyt betonowych. Pozostałe ulice i drogi posiadają nawierzchnię gruntową o nieustalonej szerokości.

b/ stan projektowany

- ul. Pawełki (odcinek od skrzyżowania z ul. Majewskiego do skrzyżowania z ul. Falkowskiego – 588,13 m) – ulica klasy Z (zbiorcza).

Zaprojektowano ulicę o nawierzchni bitumicznej z chodnikami przyległymi do jezdni. Na odcinku km 0+000 – 0+349,38 zachowano istniejącą zmienną szerokość jezdni 7,5 – 6,0 m z obustronnymi chodnikami. Na pozostałym odcinku zaprojektowano jezdnię szerokości 6,0 m z chodnikiem lewostronnym szerokości 2,0 m.

- ul. Pawełki (odcinek od skrzyżowania z ul. Królowej Marysieńki do skrzyżowania z ul. Falkowskiego – 283,36 m) – ulica klasy L (lokalna).

Zaprojektowano ulicę o nawierzchni bitumicznej szerokości 6,0 m z obustronnymi chodnikami przyległymi do jezdni szerokości 2,0 m.

- ul. Królowej Katarzyny Jagielonki (odcinek od skrzyżowania z ul. Królowej Marysieńki do skrzyżowania z ul. Pawełki – 267,07 m) – ulica klasy L (lokalna).

Zaprojektowano ulicę o nawierzchni bitumicznej szerokości 6,0 m z obustronnymi chodnikami przyległymi do jezdni szerokości 2,0 m.

- ul. Falkowskiego (odcinek od skrzyżowania z ul. Królowej Marysieńki do skrzyżowania z ul. Pawełki – 378,34 m) – ulica klasy L (lokalna).

Zaprojektowano ulicę o nawierzchni bitumicznej szerokości 6,0 m z obustronnymi chodnikami przyległymi do jezdni szerokości 2,0 m.

- ul. Królowej Marysieńki (odcinek od skrzyżowania z ul. Pawełki do skrzyżowania z ul. Falkowskiego – 379,08 m) – ulica klasy L (lokalna).

Na odcinku km 0+000 – 0+159,03 zaprojektowano ulicę o nawierzchni bitumicznej szerokości 6,0 m z obustronnymi chodnikami przyległymi do jezdni szerokości 2,0 m. Na pozostałym odcinku zaprojektowano przekrój półuliczny z chodnikiem lewostronnym przyległym do jezdni. Szerokość jezdni - 6,0 m, szerokość chodnika – 2,0 m, szerokość pobocza prawostronnego – 1,0 m. Jezdnia na tym odcinku posiada pochYLENIE poprzeczne jednostronne w kierunku pobocza.

- ul. Królowej Marysieńki (odcinek od skrzyżowania z ul. Szpitalną do skrzyżowania z ul. Pawełki – 217,99 m) – ulica klasy D (dojazdowa).

Na odcinku od skrzyżowania z ul. Szpitalną do skrzyżowania z ul. Osiedle Pawełki (1) zaprojektowano ciąg pieszo-jezdny szerokości 5,0 m. Nawierzchnię ciągu należy wykonać z kostki betonowej wibroprasowanej. Na pozostałym odcinku zaprojektowano jezdnię o nawierzchni z kostki betonowej szerokości 5,50 m z chodnikiem lewostronnym szerokości 1,50 m oddzielonym od jezdni pasem zieleni 2,0 m.

- ul. Osiedle Pawełki (1) (odcinek od skrzyżowania z ul. Królowej Marysieńki do skrzyżowania z ul. Osiedle Pawełki(3) – 155,07 m) – ulica klasy D (dojazdowa).

Zaprojektowano jezdnię o nawierzchni z kostki betonowej szerokości 6,0 m z chodnikiem prawostronnym szerokości 2,00 m oddzielonym od jezdni pasem zieleni 6,0 m. Przed końcem ulicy zaprojektowano plac do zawracania 12,0x12,0 m.

- ul. Osiedle Pawełki (2) (odcinek od skrzyżowania z ul. Królowej Marysieńki do skrzyżowania z ul. Osiedle Pawełki(3) – 163,81 m) – ulica klasy D (dojazdowa).

Zaprojektowano jezdnię o nawierzchni z kostki betonowej szerokości 5,50 m z chodnikiem prawostronnym szerokości 2,00 m przyległym do jezdni.

- ul. Osiedle Pawełki (3) (odcinek od skrzyżowania z ul. Osiedle Pawełki (1) do skrzyżowania z ul. Osiedle Pawełki(2) – 53,05 m) – ulica klasy D (dojazdowa).

Zaprojektowano jezdnię o nawierzchni z kostki betonowej szerokości 6,00 m z obustronnymi chodnikami szerokości 2,00 m przyległymi do jezdni.

- ul. Osiedle Pawełki (4) (odcinek od skrzyżowania z ul. Osiedle Pawełki (3) do skrzyżowania z ul. Pawełki – 97,33 m) – ulica klasy D (dojazdowa).

Zaprojektowano jezdnię o nawierzchni z kostki betonowej szerokości 5,50 m z prawostronnym chodnikiem szerokości 2,00 m przyległym do jezdni.

- ul. Księży Pijarów (odcinek od skrzyżowania z ul. Królowej Marysieńki do skrzyżowania z ul. Pawełki – 242,58 m) – ulica klasy D (dojazdowa).

Na odcinku km 0+000 – 0+169,45 zaprojektowano jezdnię o nawierzchni z kostki betonowej szerokości 6,00 m z obustronnymi chodnikami szerokości 2,00 m przyległymi do jezdni. Na końcu projektowanej jezdni zaprojektowano plac do zawracania o wymiarach 16,25x11,88 m. Plac do zawracania połączono z ul. Pawełki ciągiem pieszo-jezdnym szerokości 5,0 m. Nawierzchnię ciągu P-J zaprojektowano z kostki betonowej wibroprasowanej.

- ul. Jakuba Wagi (odcinek od skrzyżowania z ul. Królowej Marysieńki do działki o nr ewid. 347/4 – 243,87 m) – ulica klasy D (dojazdowa).

Zaprojektowano jezdnię o nawierzchni z kostki betonowej szerokości 5,50 m z prawostronnym chodnikiem szerokości 2,00 m przyległym do jezdni.

- ul. J. Pioli (odcinek od skrzyżowania z ul. Królowej Marysieńki do do skrzyżowania z ul. M. Wołodajewskiego – 188,16 m) – ulica klasy D (dojazdowa).

Zaprojektowano jezdnię o nawierzchni z kostki betonowej szerokości 5,50 m z obustronnymi chodnikami szerokości 2,00 m przyległymi do jezdni.

- ul. M. Wołodajewskiego (odcinek od skrzyżowania z ul. Jakuba Wagi do do skrzyżowania z ul. Falkowskiego – 151,95 m) – ulica klasy D (dojazdowa).

Zaprojektowano jezdnię o nawierzchni z kostki betonowej szerokości 5,50 m z obustronnymi chodnikami szerokości 2,00 m przyległymi do jezdni.

- ul. Nadstawna (1) (odcinek od skrzyżowania z ul. Majewskiego do końca pasa drogowego – 156,72 m) – ulica klasy D (dojazdowa).

Zaprojektowano jezdnię o nawierzchni z kostki betonowej szerokości 6,0 m z obustronnymi chodnikami szerokości 2,00 m przyległymi do jezdni.

- ul. Nadstawna (2) (odcinek od posesji szkoły do skrzyżowania z ul. Nadstawna (1) – 344,65 m) – ulica klasy D (dojazdowa).

Na odcinku od posesji szkoły do skrzyżowania z ul. Jatkową zaprojektowano jezdnię o nawierzchni z kostki betonowej szerokości 5,75 m z lewostronnym chodnikiem szerokości 2,00 m przyległymi do jezdni. Na pozostałym odcinku zaprojektowano jezdnię o nawierzchni z kostki betonowej szerokości 6,0 m z obustronnymi chodnikami szerokości 2,00 m przyległymi do jezdni.

- ul. Stodolna (odcinek od skrzyżowania z ul. Wiśniową do skrzyżowania z ul. Majewskiego – 146,76 m) – ulica klasy D (dojazdowa).

Zaprojektowano jezdnię o nawierzchni z kostki betonowej szerokości 5,0 m z obustronnymi chodnikami szerokości 2,00 m przyległymi do jezdni.

Projektowane ulice dostosowano wysokościowo do istniejących elementów zagospodarowania przyległych posesji typu: istniejące ogrodzenia i wjazdy na posesje. Jezdniom projektowanych ulic nadano spadek poprzeczny daszkowy 2% (za wyjątkiem wyżej opisanego odcinka ul. Królowej Marysieńki). Na chodnikach i zielenicach zaprojektowano spadek poprzeczny 2% w kierunku jezdni.

- dojazd do wysypiska (odcinek od granicy pasa drogowego drogi krajowej Nr 61 do skrzyżowania z ul. Królowej Marysieńki – 991,90 m) – droga klasy L (lokalna).

Zaprojektowano drogę o przekroju szlakurowym z nawierzchnią bitumiczną szerokości 5,50 m z obustronnymi poboczami szerokości 1,0 m. Na odcinkach zaprojektowano rowy przydrożne.

W celu ochrony przed zaśnieżaniem koronę drogi wyniesiono ponad przyległy teren na wysokość ok. 0,3 – 0,5 m.

- droga do wsi Świdry Awissa (odcinek od krawędzi istniejącej nawierzchni asfaltowej na granicy obrębu do końca zabudowy wsi – 1664,09 m) - droga klasy D (dojazdowa).

Na odcinku km 0+926 – 1+735,50 zaprojektowano drogę o przekroju szlakurowym z nawierzchnią bitumiczną szerokości 3,50 m z obustronnymi wzmocnionymi poboczami szerokości 1,0 m. Zaprojektowano spadek poprzeczny jezdni daszkowy 2%, spadek poprzeczny poboczy – 6%. Na odcinkach zaprojektowano rowy przydrożne.

W celu ochrony przed zaśnieżaniem koronę drogi wyniesiono ponad przyległy teren na wysokość ok. 0,3 – 0,5 m.

Na odcinku przejścia przez wieś, km 1+765,50 – 2+590,09 zaprojektowano drogę o przekroju półulicznym z nawierzchnią bitumiczną szerokości 5,78 m z prawostronnym chodnikiem przyległym do jezdni o szerokości dostosowanej do szerokości pasa drogowego 1,50-2,00 m. Pobocze lewostronne zaprojektowano o szerokości 1,0 m. Zaprojektowano spadek poprzeczny jezdni jednostronny 2% w kierunku pobocza, spadek poprzeczny chodnika 2% do jezdni, spadek poprzeczny poboczy – 6%. Wysokościowo drogę dostosowano do

<p>Projekt Zagospodarowania Terenu w ulicach: Stodolnej, Nadstawnej, Pawelki, Osiedla Pawelki, Królowej Marysieńki, Królowej Katarzyny Jagiellonki, Księży Pijarów, J. Pioli, J. Wagi, Wołodyjowskiego, Falkowskiego w Szczuczynie, drodze dojazdowej do wysypiska śmieci, drodze do Świdrów Awissa oraz we wsi Świdry Awissa</p>	04.2008 r.
---	------------

obowiązujących przepisów oraz istniejących elementów zagospodarowania przyległych posesji typu: istniejące ogrodzenia i wjazdy na posesje.

4.2. Projektowane rozwiązania sanitarne.

4.2.1. ZAOPATRZENIE W WODĘ.

a/ stan istniejący

Teren objęty opracowaniem posiada całkowite uzbrojenie w sieć wodociągową.

b/ sieci projektowane

W obrębie ulicy Falkowskiego, na odcinku od ulicy Pawełki do skrzyżowania ulicy Królowej Marysieńki z drogą do wysypiska śmieci, zaprojektowano nowy odcinek sieci wodociągowej o długości ok. 390 m.b.. Sieć wodociągową lokuje się w projektowanym chodniku, ponieważ trasa obecnego przebiegu sieci wodociągowej koliduje z projektowaną siecią kanalizacji sanitarnej i deszczowej.

Podobnie w obrębie ulicy Królowej Marysieńki - na odcinku od skrzyżowania ulicą Królowej Katarzyny Jagiellonki do działki nr 1251 (posesja nr 5) przy ulicy Królowej Marysieńki, zaprojektowano nowy odcinek sieci wodociągowej o długości ok. 40 m.b.. Sieć wodociągową lokuje się w projektowanym chodniku, ponieważ trasa obecnego przebiegu sieci wodociągowej koliduje z projektowaną siecią kanalizacji deszczowej.

Towarzysząco przeprojektowaniu ulegną przyłącza wodociągowe do posesji przyległych do projektowanych odcinków sieci wodociągowej.

4.2.2. ODPROWADZENIE ŚCIEKÓW SANITARNYCH.

a/ stan istniejący

Teren objęty opracowaniem posiada częściowe uzbrojenie w sieć kanalizacji sanitarnej. Sieć sanitarna istnieje w ul. Nadstawnej – Dn 0,30 m.

Na pozostałym terenie ścieki bytowe z domów mieszkalnych odprowadzane są do przydomowych zbiorników bezodpływowych oraz okresowo wybierane i wywożone wozami asenizacyjnymi do punktu zlewnego przy miejskiej oczyszczalni ścieków.

b/ sieci projektowane

W obrębie terenu objętego przedmiotowym opracowaniem określono 6 zlewni:

- zlewnia nr 1 – zlokalizowana we wsi Świdry Awissa i uzbrojona jest w strefową przepompownię ścieków (P1).
Łączna długość projektowanej sieci grawitacyjnej PVC o średnicy Dn 0,20 m wynosi 823,5 m.b.. Projektowana ilość przyłączy grawitacyjnych PVC o średnicy Dn 0,16 m wynosi 26 szt., a ich sumaryczna długość – 173,7 m.b. Przepompownia sterfowa P1 będzie przetaczała ścieki do studni rozprężnej w zlewni 2 przewodem tłocznym PE o długości 942,0 m.b. i średnicy Dn 0,09 m.
- zlewnia nr 2 – zlokalizowana w sąsiedztwie drogi do wsi Świdry Awissa i uzbrojona jest w strefową przepompownię ścieków (P2).

Łączna długość projektowanej sieci grawitacyjnej PVC o średnicy Dn 0,20 m wynosi 730,0 m.b.. Projektowana ilość przyłączy grawitacyjnych PVC o średnicy Dn 0,16 m wynosi 9 szt., a ich sumaryczna długość – 34,0 m.b. Przepompownia sterfowa P2 będzie przetaczała ścieki do studni rozprężnej w zlewni 3 przewodem tłocznym PE o długości 780,0 m.b. i średnicy Dn 0,09 m.

- zlewnia nr 3 – zlokalizowana w obrębie ulic: Pawełki, Falkowskiego, Wołodyjowskiego, J. Pioli, J. Wagi, Królowej Marysieńki oraz w sąsiedztwie drogi do wysypiska odpadów komunalnych i uzbrojona jest w strefową przepompownię ścieków (P3).

Łączna długość projektowanej sieci grawitacyjnej PVC o średnicy Dn 0,20 m wynosi 1820,0 m.b.. Projektowana ilość przyłączy grawitacyjnych PVC o średnicy Dn 0,16 m wynosi 53 szt., a ich sumaryczna długość – 343,9 m.b. Przepompownia sterfowa P3 będzie przetaczała ścieki do studni rozprężnej w zlewni 4 przewodem tłocznym PE o długości 650,0 m.b. i średnicy Dn 0,09 m.

- zlewnia nr 3a – zlokalizowana w obrębie ulic: Pawełki, Osiedle Pawełki, Księży Pijarów, Królowej Marysieńki, Królowej Katarzyny Jagiellonki. Ścieki ze zlewni spływają do strefowej przepompowni ścieków (P3).

Łączna długość projektowanej sieci grawitacyjnej PVC o średnicy Dn 0,20 m wynosi 1608,5 m.b.. Projektowana ilość przyłączy grawitacyjnych PVC o średnicy Dn 0,16 m wynosi 73 szt., a ich sumaryczna długość – 501,0 m.b..

- zlewnia nr 4 – zlokalizowana w obrębie ulic: Stodolnej, Nadstawnej i Sobieskiego i uzbrojona jest w strefową przepompownię ścieków (P4).

Łączna długość projektowanej sieci grawitacyjnej PVC o średnicy Dn 0,20 m wynosi 506,0 m.b.. Projektowana ilość przyłączy grawitacyjnych PVC o średnicy Dn 0,16 m wynosi 29 szt., a ich sumaryczna długość – 167,1 m.b. Przepompownia sterfowa P4 będzie przetaczała ścieki do studni rozprężnej w zlewni 5 przewodem tłocznym PE o długości 247,0 m.b. i średnicy Dn 0,09 m.

- zlewnia nr 5 – zlokalizowana w obrębie ulicy Nadstawnej.

Zlewnia nr 5 jest zlewnią finalną. Na obszarze zlewni znajduje się istniejąca studnia Dn 1,2 m na kanale 0,3 m, do której trafią ścieki przetoczone za pośrednictwem przepompowni strefowych z wcześniejszych zlewni.

Łączna długość projektowanej sieci grawitacyjnej PVC o średnicy Dn 0,20 m wynosi 99,5 m.b.. Projektowana ilość przyłączy grawitacyjnych PVC o średnicy Dn 0,16 m wynosi 8 szt., a ich sumaryczna długość – 50,0 m.b.

4.2.3. ODPROWADZENIE WÓD DESZCZOWYCH.

a/ stan istniejący

Teren objęty opracowaniem posiada częściowe uzbrojenie w sieć kanalizacji deszczowej.

Sieć deszczowa istnieje:

- w ul. Sobieskiego – Dn 0,40 m;
- w ul. Nadstawnej – Dn 0,60 m i Dn 0,40 m

Projekt Zagospodarowania Terenu w ulicach: Stodolnej, Nadstawnej, Pawełki, Osiedla Pawełki, Królowej Marysieńki, Królowej Katarzyny Jagiellonki, Księży Pijarów, J. Pioli, J. Wagi, Wołodyjowskiego, Falkowskiego w Szczuczynie, drodze dojazdowej do wysypiska śmieci, drodze do Świdrów Awissa oraz we wsi Świdry Awissa	04.2008 r.
---	------------

b/ sieci projektowane

W obrębie terenu objętego przedmiotowym opracowaniem określono 7 zlewni:

- zlewnia nr 1 – zlokalizowana w obrębie ulic: Pawelki, Falkowskiego, Wołodajowskiego, J. Pioli, J. Wagi, Królowej Marysieńki oraz w sąsiedztwie drogi do wysypiska odpadów komunalnych i uzbrojona jest w przepompownię wód deszczowych oraz osadnik części mineralnych.
Przepompownia będzie przetaczała ścieki do studni rozprężnej przewodem tłocznym PE o długości 7,5 m.b. i średnicy Dn 0,25 m, a następnie trafią one do odbiornika w postaci rowu melioracyjnego, mającego swe ujście do rzeki Wissy.
Łączna długość projektowanej sieci grawitacyjnej PVC w zakresie średnic Dn 0,20 – 0,40 m wynosi 805,0 m.b.. Projektowana ilość wpustów deszczowych wynosi 24 szt., a sumaryczna długość przyłączy do wpustów o średnicy Dn 0,16 – 76,0 m.b.
- zlewnia nr 2 – zlokalizowana w obrębie ulic: Osiedle Pawelki, Księży Pijarów, Królowej Marysieńki, Królowej Katarzyny Jagiellonki i uzbrojona jest w osadnik części mineralnych. Odbiornikiem wód deszczowych z obszaru zlewni będzie pobliski rów melioracyjny, mający swe ujście do rzeki Wissy.
Łączna długość projektowanej sieci grawitacyjnej PVC w zakresie średnic Dn 0,20 – 0,40 m wynosi 470,5 m.b.. Projektowana ilość wpustów deszczowych wynosi 22 szt., a sumaryczna długość przyłączy do wpustów o średnicy Dn 0,16 – 110,35 m.b.
- zlewnia nr 3 – zlokalizowana w obrębie ulic: Pawelki, Księży Pijarów i Królowej Katarzyny Jagiellonki i uzbrojona jest w osadnik części mineralnych. Odbiornikiem wód deszczowych z obszaru zlewni będzie pobliski rów melioracyjny, mający swe ujście do rzeki Wissy.
Łączna długość projektowanej sieci grawitacyjnej PVC w zakresie średnic Dn 0,20 – 0,40 m wynosi 331,0 m.b.. Projektowana ilość wpustów deszczowych wynosi 12 szt., a sumaryczna długość przyłączy do wpustów o średnicy Dn 0,16 – 60,0 m.b.
- zlewnia nr 4 – zlokalizowana w obrębie ulic: Pawelki i Osiedla Pawelki. Odbiornikiem wód deszczowych z obszaru zlewni będzie istniejący kanał Dn 0,40 m ulokowany w ulicy Majewskiego.
Łączna długość projektowanej sieci grawitacyjnej PVC w zakresie średnic Dn 0,20 – 0,40 m wynosi 507,5 m.b.. Projektowana ilość wpustów deszczowych wynosi 20 szt., a sumaryczna długość przyłączy do wpustów o średnicy Dn 0,16 – 84,0 m.b.
- zlewnia nr 5 – zlokalizowana w obrębie ulic: Stodolnej, Nadstawnej i Sobieskiego. Odbiornikiem wód deszczowych z obszaru zlewni będzie istniejący kanał Dn 0,40 m ulokowany w ulicy Majewskiego.
Łączna długość projektowanej sieci grawitacyjnej PVC w zakresie średnic Dn 0,20 – 0,315 m wynosi 291,5 m.b.. Projektowana ilość wpustów deszczowych wynosi 8 szt., a sumaryczna długość przyłączy do wpustów o średnicy Dn 0,16 – 44,2 m.b.
- zlewnia nr 6 – zlokalizowana w obrębie ulicy Nadstawnej. Odbiornikiem wód deszczowych z obszaru zlewni będzie istniejący kanał Dn 0,40 m ulokowany w ulicy Nadstawnej.
Łączna długość projektowanej sieci grawitacyjnej PVC o średnicy Dn 0,20 m wynosi 32,0 m.b.. Projektowana ilość wpustów deszczowych wynosi 4 szt., a sumaryczna

długość przyłączy do wpustów o średnicy Dn 0,16 – 21,4 m.b.

- zlewnia nr 7 – zlokalizowana w obrębie ulicy Nadstawnej. Odbiornikiem wód deszczowych z obszaru zlewni będzie istniejący kanał Dn 0,60 m ulokowany w ulicy Nadstawnej.
Projektowana ilość wpustów deszczowych wynosi 2 szt., a sumaryczna długość przyłączy do wpustów o średnicy Dn 0,16 – 11,4 m.b.

Wszystkie wymienione wyżej kanały deszczowe zlokalizowano w pasie jezdni dróg lokalnych.

Projektowane kanały odprowadzały będą wody z nawierzchni utwardzonych jezdni i chodników oraz spływy powierzchniowe z części utwardzonych terenów posesji o spadku skierowanym w stronę ulicy.

4.3. Sieci elektryczne.

Na ulicy Księży Pijarów oraz ul. Królowej Marysieńki należy przestawić słupy oświetleniowe NN z projektowanego pasa jezdni w pas chodnika.

Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie z warunkami technicznymi, wydanymi przez ZEB w Białymstoku – Rejon Energetyczny w Łomży.

4.4. Sieci telekomunikacyjne.

Istniejąca sieć telekomunikacyjna na większości obszaru objętego opracowaniem nie koliduje z projektowanym uzbrojeniem i pozostaje bez zmian.

Jedynie na ulicy Falkowskiego należy przewidzieć przesunięcie kabla na długości ok. 185 m.b. celem swobodnego posadowienia projektowanej sieci wodociągowej.

5. ETAPOWANIE INWESTYCJI.

Na prośbę Inwestora w odniesieniu do Przedmiaru Robót i Kosztorysu Inwestorskiego dokonano etapowania inwestycji pod kątem przyszłego wykonawstwa:

- etap I – ul. Nadstawna + ul. Sobieskiego + ul. Pawelki wraz z przepompownią P4 (zlewnia 4 i 5) – dot. kanalizacji sanitarnej;
- etap I – ul. Nadstawna + ul. Sobieskiego + ul. Pawelki (zlewnia 5, 6 ,7) – dot. kanalizacji deszczowej;
- etap II – ul. Stodolna (zlewnia 4) – dot. kanalizacji sanitarnej;
- etap II – ul. Stodolna (zlewnia 5)- dot. kanalizacji deszczowej;
- etap III – ul. Pawelki + ul. Królowej Jagiellonki + fragment ul. Królowej Marysieńki wraz z przepompownią P3 (zlewnia 3a) – dot. kanalizacji sanitarnej;
- etap IIIa – ul. Pawelki (zlewnia 4) + ul. Pawelki i ul. Królowej Jagiellonki wraz z osadnikiem i wylotem do rowu (zlewnia 3) – dot. kanalizacji deszczowej;
- etap IIIb – ul. Królowej Jagiellonki + fragment Królowej Marysieńki wraz z osadnikiem i wylotem do rowu (zlewnia 2) – dot. kanalizacji deszczowej;
- etap IV – Osiedle Pawelki (zlewnia 3a) – dot. kanalizacji sanitarnej;
- etap IV – Osiedle Pawelki (zlewnia 4) – dot. kanalizacji deszczowej;

<p>Projekt Zagospodarowania Terenu w ulicach: Stodolnej, Nadstawnej, Pawelki, Osiedla Pawelki, Królowej Marysieńki, Królowej Katarzyny Jagiellonki, Księży Pijarów, J. Pioli, J. Wagi, Wołodyjowskiego, Falkowskiego w Szczuczynie, drodze dojazdowej do wysypiska śmieci, drodze do Świdrów Awissa oraz we wsi Świdry Awissa</p>	04.2008 r.
---	------------

- etap V – ul. Księży Pijarów (zlewnia 3a) – dot. kanalizacji sanitarnej;
- etap V – ul. Księży Pijarów (zlewnia 3) – dot. kanalizacji deszczowej;

- etap VI – ul. Królowej Marysieńki (zlewnia 3a) – dot. kanalizacji sanitarnej;
- etap VI – ul. Królowej Marysieńki (zlewnia 2) – dot. kanalizacji deszczowej;

- etap VII – ul. bez nazwy (zlewnia 2) – dot. kanalizacji deszczowej;

- etap VIII – ul. Królowej Marysieńki (zlewnia 3) – dot. kanalizacji sanitarnej;
- etap VIII – ul. Królowej Marysieńki wraz z osadnikiem, przepompownią P1 i wylotem do rowu (zlewnia 1) – dot. kanalizacji deszczowej;

- etap IX – ul. J. Wagi (zlewnia 3) – dot. kanalizacji sanitarnej;
- etap IX – ul. J. Wagi (zlewnia 1) – dot. kanalizacji deszczowej;

- etap X – ul. J. Pioli + Wołodyjowskiego (zlewnia 3) – dot. kanalizacji sanitarnej;
- etap X – ul. J. Pioli (zlewnia 1) – dot. kanalizacji deszczowej;

- etap XI – ul. Falkowskiego + Wołodyjowskiego (zlewnia 3) – dot. kanalizacji sanitarnej;
- etap XI – ul. Falkowskiego + Wołodyjowskiego (zlewnia 1) – dot. kanalizacji deszczowej;

- etap XII – droga do komunalnego wysypiska śmieci (zlewnia 3) – dot. kanalizacji sanitarnej;

- etap XIII – droga do Świdrów Awissa wraz z przepompownią P2 (zlewnia 2) – dot. kanalizacji sanitarnej;

- etap XIV – Świdry Awissa wraz z przepompownią P1 (zlewnia 1) – dot. kanalizacji sanitarnej;

6. UWAGI OGÓLNE.

Całość robót wykonać zgodnie z "Warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlano-montażowych" Tom I i II oraz dokumentacją techniczną, obowiązującymi normami i przepisami, a także z zachowaniem przepisów BHP.

Opracowali:

Projekt Zagospodarowania Terenu w ulicach: Stodolnej, Nadstawnej, Pawelki, Osiedla Pawelki, Królowej Marysieńki, Królowej Katarzyny Jagiellonki, Księży Pijarów, J. Pioli, J. Wagi, Wołodyjowskiego, Falkowskiego w Szczuczynie, drodze dojazdowej do wysypiska śmieci, drodze do Świdrów Awissa oraz we wsi Świdry Awissa	04.2008 r.
---	------------

ZAŁĄCZNIKI FORMALNO – PRAWNE

Projekt Zagospodarowania Terenu w ulicach:
Stodolnej, Nadstawnej, Pawelki, Osiedla Pawelki, Królowej Marysieńki, Królowej
Katarzyny Jagiellonki, Księży Pijarów, J. Pioli, J. Wagi, Wołodyjowskiego, Falkowskiego
w Szczuczynie, drodze dojazdowej do wysypiska śmieci, drodze do Świdrów Awissa oraz
we wsi Świdry Awissa

04.2008 r.

CZĘŚĆ GRAFICZNA