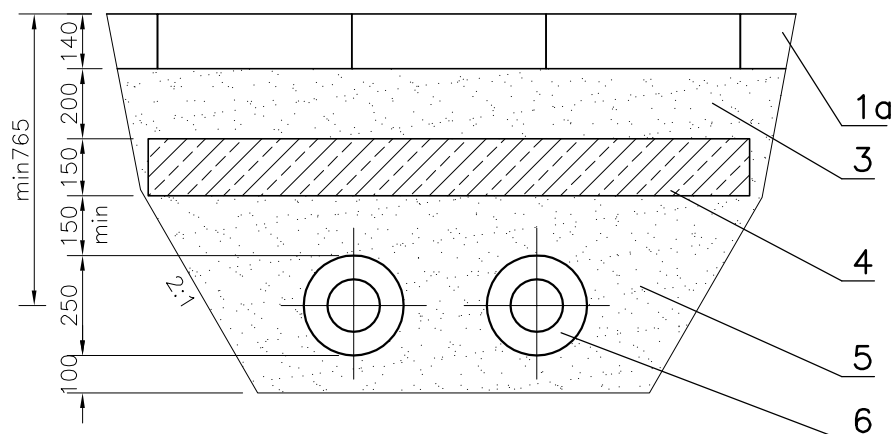
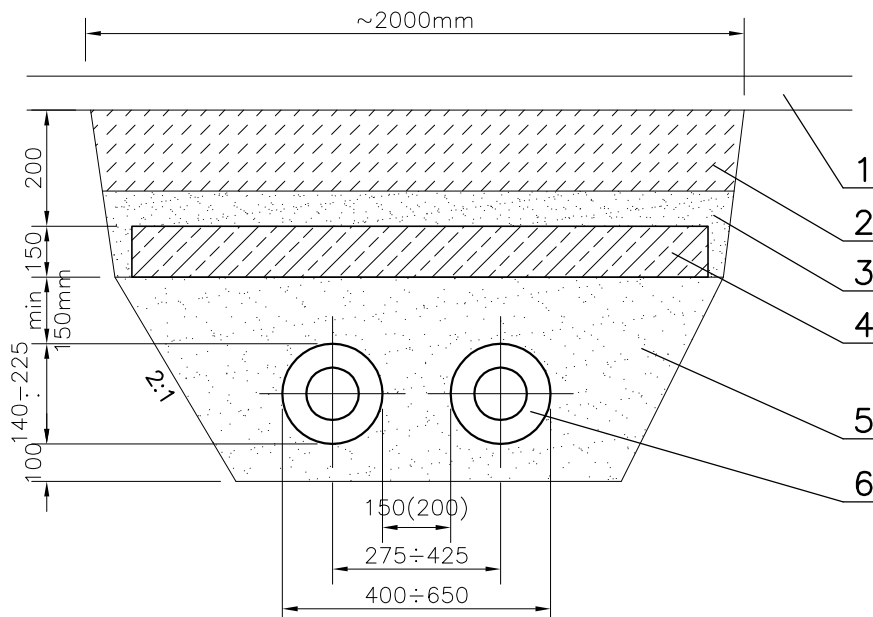


PRZEKROJE PRZEJŚĆ POD PRZEKRACZANYMI JEZDNIAMI I DOJAZDAMI W PRZYPADKU STOSOWANIA PŁYT ODCIĄŻAJĄCYCH



1. Warstwa nawierzchni bitumicznej
- 1a. Nawierzchnia z betonu lub trylinki
2. Podbudowa betonowa
3. Warstwa amortyzująca—drobny żwir
4. Płyta żelbetowa nadkanałowa płaska z betonu B-25 o wymiarach 170x50x15cm nr.kat. materiałów budowlanych 5483352
5. Warstwa podsypki , obsypki , nadsypki z grubego piasku zagęszczona do współczynnika Js=90% (wskaźnik Proctora)

UWAGA:
Warstwy nawierzchni jezdni po zakończeniu robót montażowych odbudować do stanu pierwotnego.

PROJEKTOWANIE REALIZACJA NADZÓR
mgr inż. Andrzej Leszek Żmiejko
16-002 Dobrzyniewo Duże ul. Czterech Wiatrów 5

OBIEKT:	Przebudowa sieci ciepłej z przyłączy z kotłowni WPK Sp. z o.o. do budynków przy ul. Sienkiewicza 1,3,15 i zaplecza technicznego WPK w Szczuczynie		
Nazwa rysunku	Przekroje przejść przez jezdnię pod dojazdami	NR RYS.	IS.1.6
		SKALA	
Autor	mgr inż. Andrzej Leszek Żmiejko	Nr upr.	Podpis
		Bt 12/88 Bt 140/94	
Sprawdzający	mgr inż. Antoni Marek Kulesza	Bt 43/92	
Inwestor	Urząd Miejski w Szczuczynie 19-230 Szczuczyn Plac Tysiąclecia 23		DATA 06.05.2010